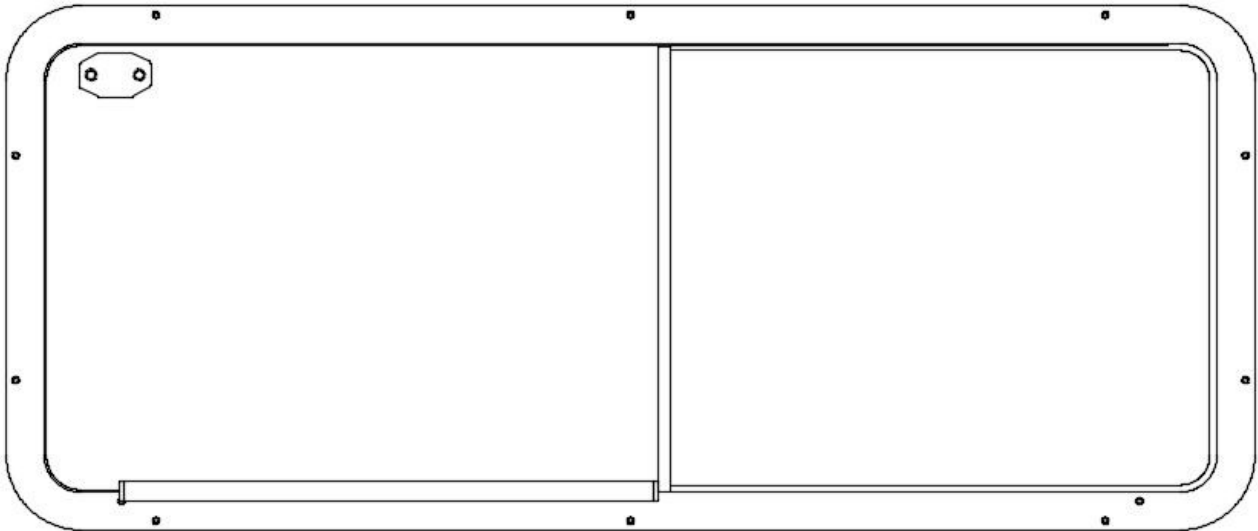




Aus- und Einbau Land Rover Defender Schiebe- und Seitenklappfenster



Mitgelieferte Materialien:

- Befestigungsplatte (Klemmsystem) (10)
- Schrauben M4 x 16 (10)
- Mutter M4 (10)
- Gasdruckfedern (2)

Optional:

- Montagesatz bestehend aus Kartusche Dow Corning® 791 Dichtungsmasse, Bohren 4.2 mm, Gummi Spachtel und Pinsel.

Benötigte Materialien:

- Schraubendreher
- Schraubenschlüssel
- Bohrmaschine
- 4,2 mm Bohren
- Glasmesser
- Dichtmittel Dow Corning® 791
- Abdeckband
- Kartuschenpistole
- Alkohol
- Arbeitstisch

Wir empfehlen Ihnen, das Handbuch im Voraus sorgfältig zu lesen.

Es ist wichtig, dass die Explore Glazing-Produkte korrekt und sicher montiert werden. Unvorsichtige Montage kann zu Unfällen und schweren Schäden oder Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Wenn Sie keine technische Erfahrung haben oder nicht mit der allgemeinen Montageanleitung vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, unsere Produkte von einem professionellen Unternehmen durchführen zu lassen.

Ausbau des bestehenden Fensters.

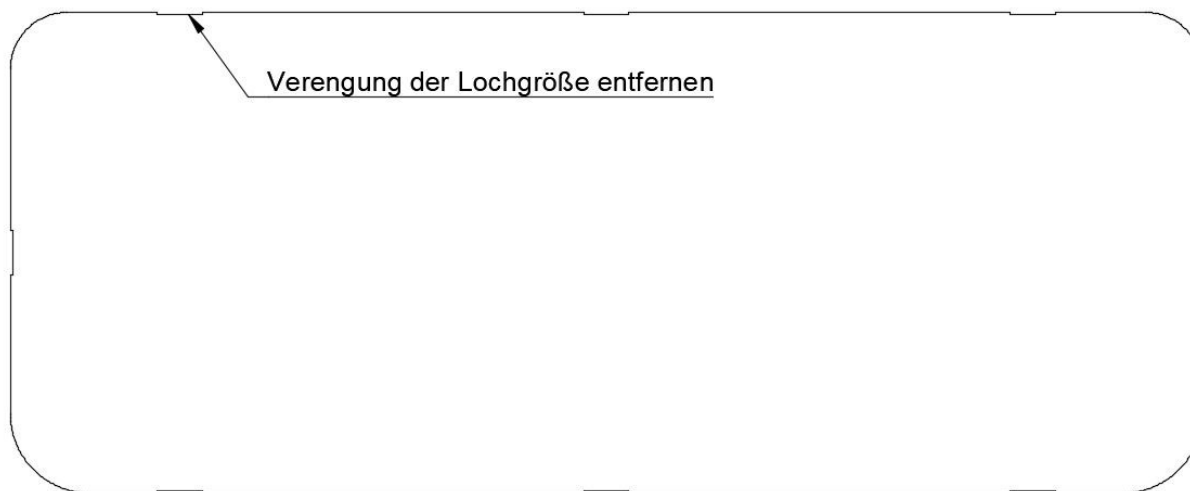
1. Entfernen Sie die Innenverkleidung.
2. Die Karosserieoberfläche im Bereich der Fensterscheibe mit Abdeckband vor Beschädigungen beim Schneiden des Klebers schützen.
3. Bei den Land Rover Defender-Modellen für MY2002 sind die Fenster mit Blindnieten montiert. Entfernen Sie den Gummistreifen. Bohren Sie die Blindnieten heraus und entfernen Sie das ursprüngliche Fenster.

Bei Land Rover Defender-Modellen nach MY2002 müssen Sie zuerst die Clips an der Innenseite entfernen. Diese Fenster sind mit Polyurethan montiert. Mit einem geeigneten Kittmesser den Fensterrahmen von der Karosserie trennen.

Mit einem geeigneten Werkzeug alten Klebstoff von Karosserie entfernen.

4. Nur für Modelle nach MY2002

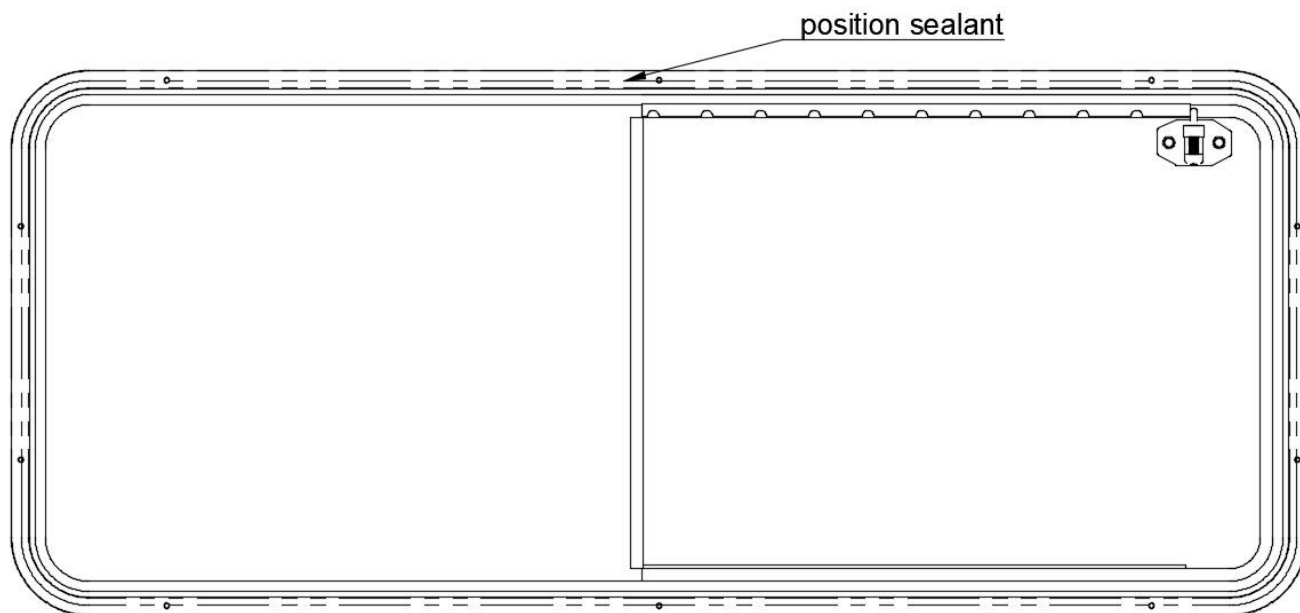
An einigen Stellen ist das Loch im Fenster etwas verengt. Entfernen Sie diese Verengungen mit einem Schleifer.



Einbau des Explore Glazing Schiebe- und Seitenklappfensters.

1. Setzen Sie das neue Fenster in das Loch und überprüfen Sie den Sitz.
2. Anschließend mit einem 4,2 mm Bohrer das Lochbild des neuen Fensters übernehmen.
3. Legen Sie das neue Fenster beiseite und bohren Sie die Löcher in die Karosserie.
4. Entfernen Sie vorsichtig den Schmutz von den Bohrern und entfernen Sie das Abdeckband.
5. Reinigen Sie den Rand des Fensterlochs und die Innenseite des Rahmens gründlich mit Alkohol. Wartezeit ca. 10 Minuten, damit der Alkohol gut getrocknet ist.

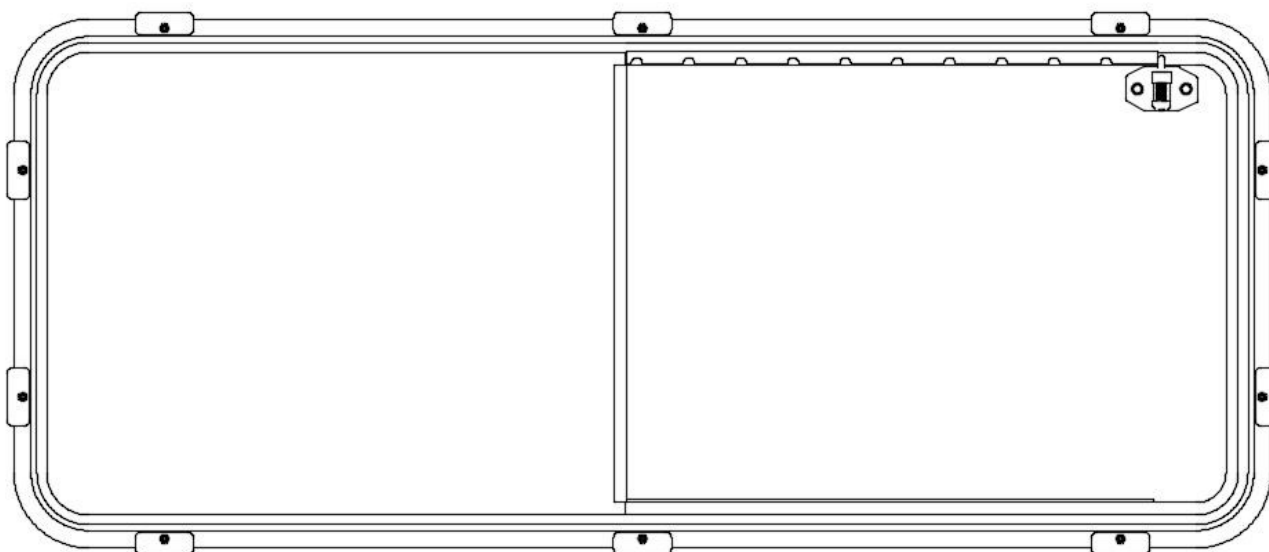
6. Tragen Sie nun den Dichtstoff Dow Corning® 791 in einer Breite von ca. 5 mm und ebenfalls in einer Höhe von 5 mm auf die Innenseite des Rahmens auf. Sie können den Kanal in Höhe der Löcher für die Schrauben am Profil als Referenz verwenden.



7. Platzieren Sie das Fenster in der Karosserie.
 8. Montieren Sie die Befestigungsplatten (10) an der Innenseite des Karosse und montieren Sie die mitgelieferten M4-Muttern (10) an der Innenseite an den Schrauben M4 x 16.

HINWEIS:

Die mitgelieferten Befestigungsplatten sind für die ordnungsgemäße Montage des Fensters nicht erforderlich. Diese wurden von uns entwickelt, um den nur ca. 2 mm starken Aluminiumkörper zu verstärken und den Schraubendruck besser zu verteilen. Wir empfehlen Ihnen, dies zu verwenden. Der Innerverkleidung bedeckt diese Platten vollständig.



9. Ziehen Sie nun die Schrauben und Muttern gleichmäßig an.
10. Auf der Außenseite erscheint jetzt eine kleine Menge Dichtmittel. Tragen Sie mit einem Pinsel eine Seifenlösung auf das überschüssige Dichtmittel auf. Sie können das Dichtmittel mit einem Gummispatel entfernen. Tun Sie dies sofort nach der Montage, das Dichtmittel kann nach dem Aushärten kaum mehr entfernt werden.
11. Bauen Sie Ihre Innenverkleidung wieder in Ihren Defender ein.
12. Zum Schluss montieren Sie die mitgelieferten Gasfedern.

Auf unserer Website www.explore-glazing.nl finden Sie ein Montagevideo unter "Einbau" dieses Produkts