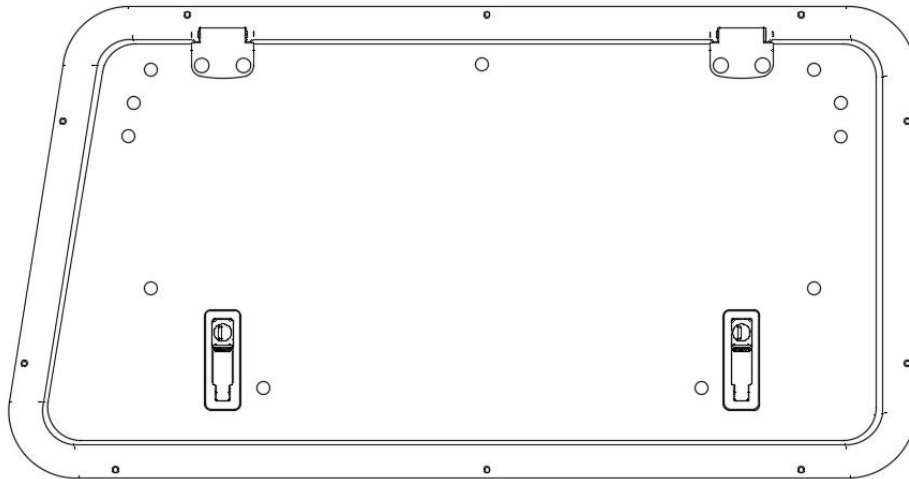




Aus- und Einbau Anleitung Toyota Land Cruiser 75 & 78



Mitgelieferten Materialien:

- Schrauben M4 x 20 (10)
- Sicherungsmutter M4 (10)
- Neopren-Zellgummiband
- Gasdruckfedern (2) (Seitenklappfenster)

Optional:

- Montagesatz bestehend aus Kartusche Dow Corning® 791 Dichtungsmasse, Bohren 4.2 mm, Gummi Spachtel und Pinsel.

Benötigte Materialien:

- Schraubendreher
- Schraubenschlüssel
- Bohrmaschine
- 4,2 mm Bohren
- Schaber
- Dichtungsmittel
- Abdeckband
- Kartuschenpistole
- Alkohol
- Arbeitstisch

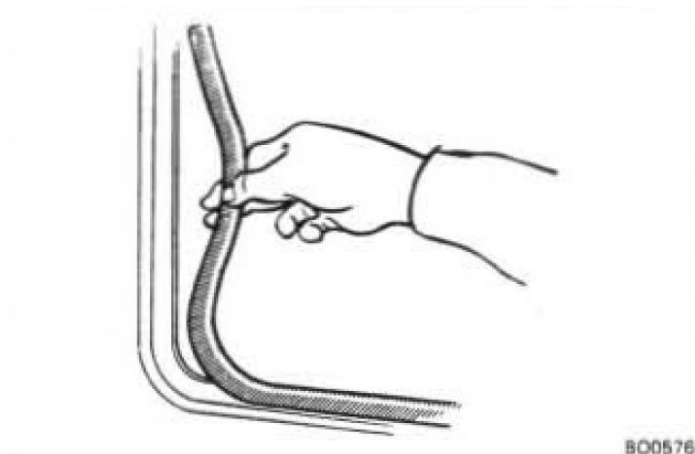
Wir empfehlen Ihnen, vorher die Anleitung zu lesen und das Installationsvideo auf unserer Website anzuschauen:
<https://explore-glazing.nl/de/explore-glazing-videos>

Es ist wichtig, dass die Explore Glazing-Produkte korrekt und sicher montiert werden. Unvorsichtige Montage kann zu Unfällen und schweren Schäden oder Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Wenn Sie keine technische Erfahrung haben oder nicht mit der allgemeinen Montageanleitung vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, unsere Produkte von einem professionellen Unternehmen durchführen zu lassen.

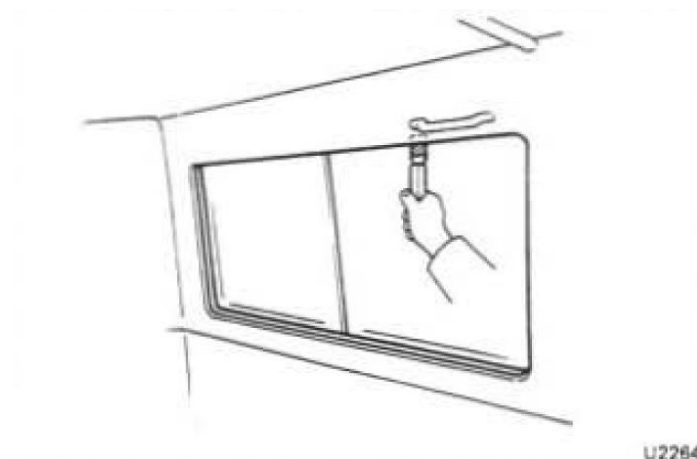
Ausbau des bestehenden Fensters (Land Cruiser heavy duty repair manual Pub.No. 36262E)

Das Entfernen der Fensterscheibe aus dem Fahrzeug erfordert Arbeiten im Fahrzeuginneren.

1. Entfernen Sie aus dem Auto die C-Teileliste (Fensterschutz).



2. Entfernen Sie die Metallfensterclips (4x).
3. Entfernen Sie das Butyldichtmittel mit einem Schraubendreher oder Schaber von der Karosserie. Ruhig arbeiten und Lack- und Karosserieschäden vermeiden.



Achten Sie darauf, dass das Fenster außen von jemandem gestützt wird oder sichern Sie das Fenster außen am Auto mit Klebeband.

4. Nachdem die Butyldichtung rundum gelöst wurde, kann das Fenster vorsichtig entfernt werden.

Butyldichtmittel entfernen

Das Entfernen von Butyl ist eine schwierige Aufgabe. Verwenden Sie niemals Verdüner oder Benzol. Butyl wird mit diesen Mitteln weich und streichfähig, lässt sich aber nur sehr schwer entfernen.

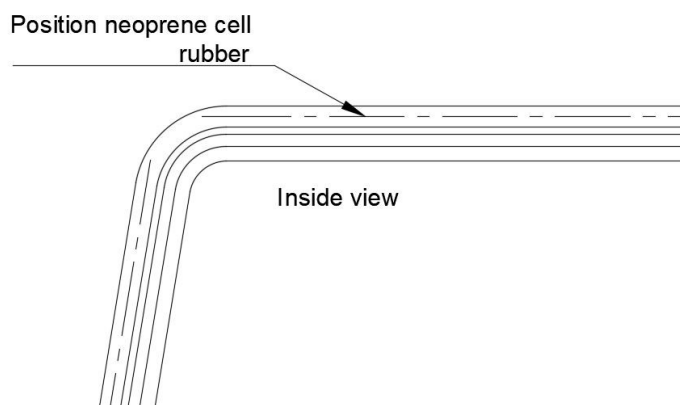
Butyl wird am besten durch Butyl selbst entfernt. Verwenden Sie etwas Klebeband und ziehen Sie etwas Butyl damit ab. Sie verwenden dies immer wieder, um die Reste zu entfernen.

Als Beispiel möchten wir auf das Video auf unserer Website verweisen: <https://explore-glazing.nl/de/explore-glazing-videos>

Einbau des Explore Glazing Schiebe- oder Seitenklappfensters.

Das Schiebefenster oder Seitenklappfenster bleibt während der Montage geschlossen. Die Gasdruckfedern werden nach der Montage montiert.

1. Der Karosseriefansch ist leicht gerundet. Für eine perfekte Passform des Explore Glazing-Fensters muss dieser Flansch abgeflacht sein.
Das Fenster darf nicht unter Spannung montiert werden und muss flächenbündig montiert werden!
2. Reinigen Sie den Flansch gründlich mit Alkohol und überprüfen Sie den Zustand des Flansches. Im Falle von Rost muss es mit einer Grundierung behandelt werden.
3. Setzen Sie nun das Fenster in den Körper und prüfen Sie die Passform.
4. Anschließend mit einem 4,2 mm Bohrer das Lochbild des neuen Fensters kopieren. Sie übernehmen die Löcher leicht. NICHT BOHREN!
5. Legen Sie das Fenster weg und bohren Sie die Löcher in den Körper.
6. Entfernen Sie vorsichtig den Schmutz und reinigen Sie den Flansch erneut mit Alkohol.
7. Reinigen Sie die Innenseite des Fensterprofils mit Alkohol. Wartezeit ca. 10 Minuten, damit der Alkohol gut getrocknet ist.
8. Bringen Sie nun das mitgelieferte Neopren-Zellgummiband an. Nach dem Anbringen die Löcher im Rahmen mit Ahle oder Bohrer in das Neopren-Zellgummiband kopieren.



9. Setzen Sie das Fenster wieder in den Körper ein.
10. Sie drücken die Schrauben M4x20 durch den Rahmen und befestigen die Sicherungsmuttern M4.
11. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern gleichmäßig an. Das Fenster darf nicht unter Spannung montiert werden!

Optional

Bei richtiger Anwendung des Neopren-Zellgummiband ist dieser zu 99,9 % wasserdicht. Um die Sammlung von Schmutz und/oder Wassereintritt zu verhindern, kann das Fenster mit Dow Corning® 791 abgedichtet werden.

12. Tragen Sie ausreichend Dichtmittel zwischen Fensterprofil und Karosserie auf. Tragen Sie mit einem Pinsel eine Seifenlösung auf das überschüssige Dichtmittel auf. Sie können das Dichtmittel mit einem Gummispatel entfernen. Tun Sie dies sofort nach der Montage, das Dichtmittel kann nach dem Aushärten kaum mehr entfernt werden.

Zuletzt::

13. Montieren Sie nun gegebenenfalls die Gasdruckfedern.

Ein Montagevideo kann auf unserer Website www.explore-glazing.nl unter „Explore Glazing Videos“ eingesehen werden.