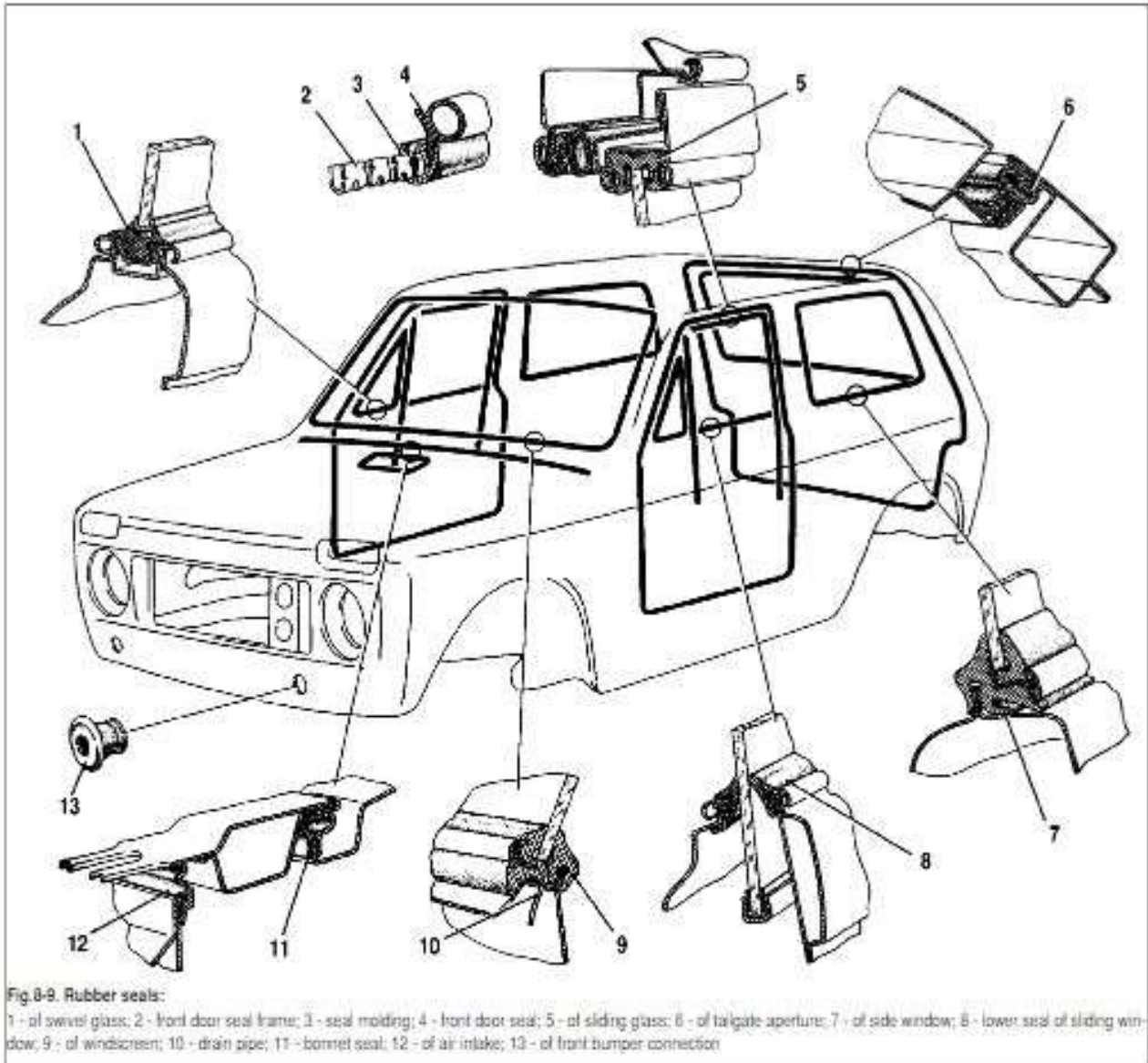


Montage Anleitung Schiebefenster und Gullwing Lada Niva



Das Seitenfenster des Lada Niva ist in einem Gummi mit einem Metallkern montiert. Siehe Abbildung unter Nummer 7. Sie sollten diesen Metallkern NICHT entfernen. Das vorhandene Fenster befindet sich zwischen dem Metallkern und dem Gummi. Sie beschädigen diesen Kern, wenn Sie ihn entfernen, bevor das Glas, einschließlich des Gummis, vom Körper entfernt wird.

Um Schäden an der Karosserie Ihres Fahrzeugs zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, den Bereich um das Fenster innen und außen mit beispielsweise Klebeband abzudecken. Obwohl die Demontage und Montage einfach durchzuführen ist, ist die Demontage und Montage des Fensters mit zwei Personen am einfachsten durchzuführen.



Ausbau Original Glas-Scheiben:

Um das Seitenfenster auszutauschen, müssen Sie zuerst die Innenverkleidung entfernen, sofern diese das Fenstergummi abdeckt.

Heben Sie dann den Gummi mit geeignetem Werkzeug wie einem stumpfen breiten Schraubendreher in eine der Ecken an der Unterseite. Achten Sie darauf, das Gummi nicht zu beschädigen!

Sie üben gleichzeitig Druck auf das Fenster aus, wodurch das Fenster aus dem Körper gedrückt wird. Hilfe beim Ausdrücken und Fangen von außen ist wünschenswert. Verwenden Sie ggf. einen Glasträger (Saugnapf), um die Demontage zu erleichtern.

Entfernen Sie die alte Fensterscheibe vom Gummi. Reinigen Sie das Gummi gründlich, um eine vollständige Abdichtung und korrekte Montage zu gewährleisten.

Einbau Schiebefenster oder Gullwing

Setzen Sie das neue Fenster (Schiebefenster oder Gullwing) wieder in das saubere Gummi ein. Verwenden Sie ausreichend Seifenwasser für die Außenseite des Fenstergummis, um eine reibungslose Montage in der Karosserie zu gewährleisten.

Legen Sie die mitgelieferte Schnur in den äußeren Kanal des Gummis und lassen Sie dieser Schnur am oberen Rand des Fensters etwa 30 cm überlappen.

Legen Sie das Fenster einschließlich Gummi in die Karosserie und stellen Sie sicher, dass das Gummi bündig im Rahmen ist. Die Enden der Schnur befinden sich im Fahrzeug!

Lassen Sie von außen einen leichten Druck auf die Oberkante des Fensters ausüben und zieh gleichzeitig an einer Seite der Schnur an der Innenseite, so dass sich die Gummilippe wieder an der Innenseite des Körpers befindet.

Arbeiten Sie gleichmäßig und gleichzeitig mit äußerem Druck und ziehen Sie die Schnur aus dem Gummi, nach der ersten Biegung und auf halbem Weg durch das Fenster (vertikal). Jetzt arbeiten Sie genau so in die andere Richtung.

Nachdem beide Enden der Schnur auf beiden Seiten in der Mitte des Fensters befinden, ziehen Sie die Schnur nacheinander bis zur Hälfte des Bodens. Üben Sie ausreichend Druck auf die Außenseite aus, während sich das Gummi um den Körper herum befindet.

Auch hier sollte der Metallkern an der Außenseite nicht entfernt werden!

Prüfen Sie, ob der Gummi außen im Falz vollständig und flach ist. Der Metallkern muss sich parallel an die Konturen der Karosserie anpassen. Auf diese Weise können Sie überprüfen, ob das neue Fenster korrekt installiert ist.

Ein kurzes Installationsvideo finden Sie in unserem Videokanal auf You Tube: Explore Glazing oder auf unserer Website: <https://explore-glazing.nl>