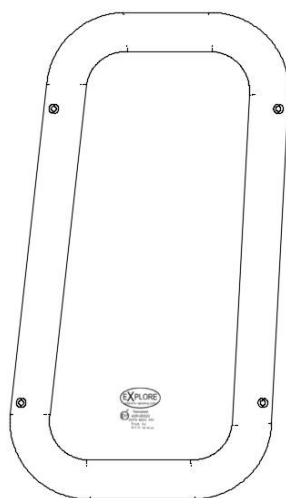




Uit- en inbouw Land Rover Defender Quarter ramen



Meegeleverd:

- Fixeerplaat (4)
- Schroeven M4 x 16 (4)
- Moer M4 (4)

Optioneel:

- Montageset bestaande uit een koker Dow Corning® 791 afdichtingskit, afmesrubber en kwast.

Benodigde materialen:

- Schroevendraaier
- Kitpistool
- Kleefmiddel Dow 791
- Alcohol
- Werktafel

Wij raden u aan om vooraf de handleiding en de daarin genoemde documentatie goed te bestuderen.

Het is van belang dat de producten van Explore Glazing correct en veilig gemonteerd worden. Onzorgvuldige montage kan leiden tot ongevallen en ernstige schade en/of letsel aan u of anderen. Indien u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene montagevoorschriften, adviseren wij u onze producten te laten monteren door een vakbekwaam bedrijf.

Uitbouwen van de bestaande Quarter ruiten

1. Verwijder de binnenbekleding.
2. Druk het raam eenvoudig naar binnen. Draag hierbij handschoenen. Verwijder de ruit en het rubber.

Inbouwen van de Explore Glazing Quarter ramen

De meeste Land Rover Defenders zijn aan de binnenzijde afgewerkt met een kunststof binnenbekleding. Het Explore Glazing Quarter raam is daarom circa 8 mm kleiner dan het gat in de carrosserie, waardoor na installatie van de Quarter ramen de binnenbekleding rondom perfect aansluit.

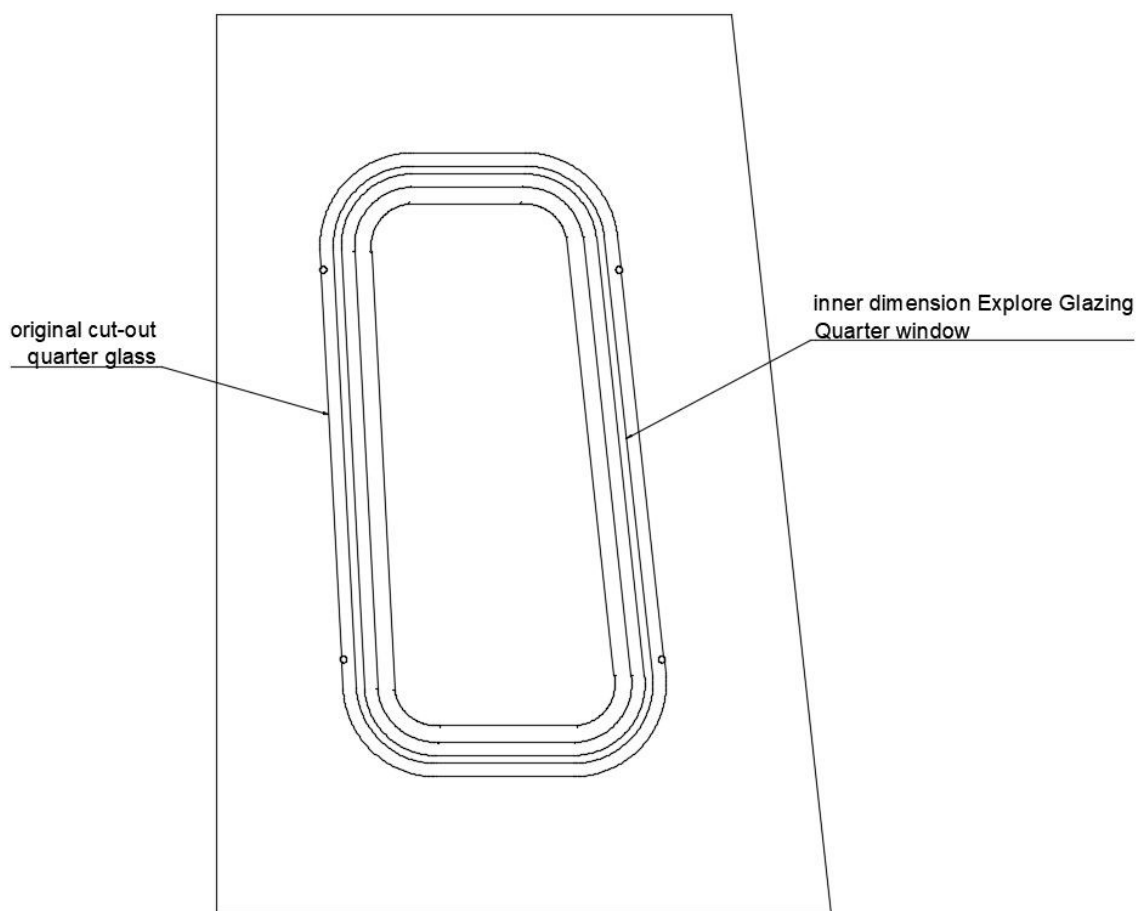


Figuur 1 Quarter raam in binnenbekleding

Montage van het Quarter raam geschiedt door middel van een fixeersysteem (klemsysteem) en het raam wordt afgedicht met Dow Corning 791 als volgt:

1. Maak de buitenzijde van uw carrosserie grondig schoon met alcohol.
2. Plaats de schroeven M4 x 16 in het frame van het Quarter raam.
3. Plaats het raam – nu nog zonder kleefmiddel – in het gat en druk het raam naar boven.

U zult zien dat de schroeven vast lopen in de boven radiussen van het gat in uw Defender. Het raam centreert zich nu in het gat van de carrosserie en er ontstaat rondom een ruimte van circa 8 mm. Zie figuur 2.

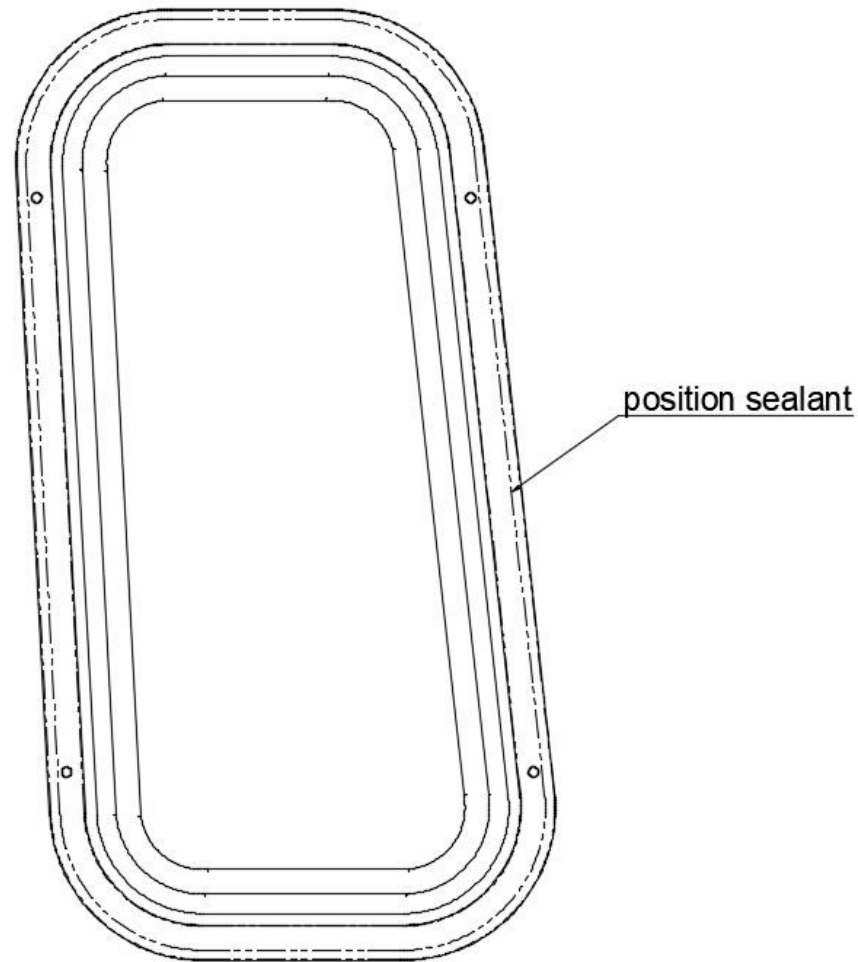


Figuur 2 Positie Quarter raam in carrosserie

TIP:

Markeer de positie van het raam op de auto met een whiteboardmarker, zodat u de exacte positie kunt zien wanneer u het raam monteert met afdichtingsmiddel.

4. Nu neemt u de schroeven weer uit en maakt de binnenzijde van het frame grondig schoon met alcohol. Wacht circa 10 minuten, zodat de alcohol goed is vervlogen.
5. U brengt het afdichtingsmiddel Dow 791 aan de binnenzijde van het frame aan ter breedte van circa 3 mm en ter hoogte van eveneens 3 mm. U kunt als referentie het kanaaltje op het profiel gebruiken en blijft net buiten de gaten voor de schroeven. Zie figuur 3.



Figuur 3 Aanbrengpositie afdichtingsmiddel

6. Nu plaatst u aan de buitenzijde van het frame de schroeven M4 x 16 (4) en plaatst het raam in de carrosserie.
7. U drukt het raam weer naar boven totdat deze vast loopt in de radiussen van de carrosserie.
8. U brengt de fixeerplaatjes (4) aan de binnenzijde van de carrosserie aan en monteert op de schroeven M4 x 16 de meegeleverde moeren M4 aan de binnenzijde.
9. Het geheel wordt gelijkmatig aangedraaid.
10. Aan de buitenzijde ontstaat nu een kleine hoeveelheid afdichtingsmiddel. Breng met een kwast een zeepoplossing op het overtollige afdichtingsmiddel aan. Het afdichtingsmiddel verwijdert u met een raamrubber. Doe dat direct na het monteren, het afdichtingsmiddel laat zich na uitharden niet of nauwelijks verwijderen.
11. Tot slot plaats u uw binnenbekleding weer terug in uw Defender.