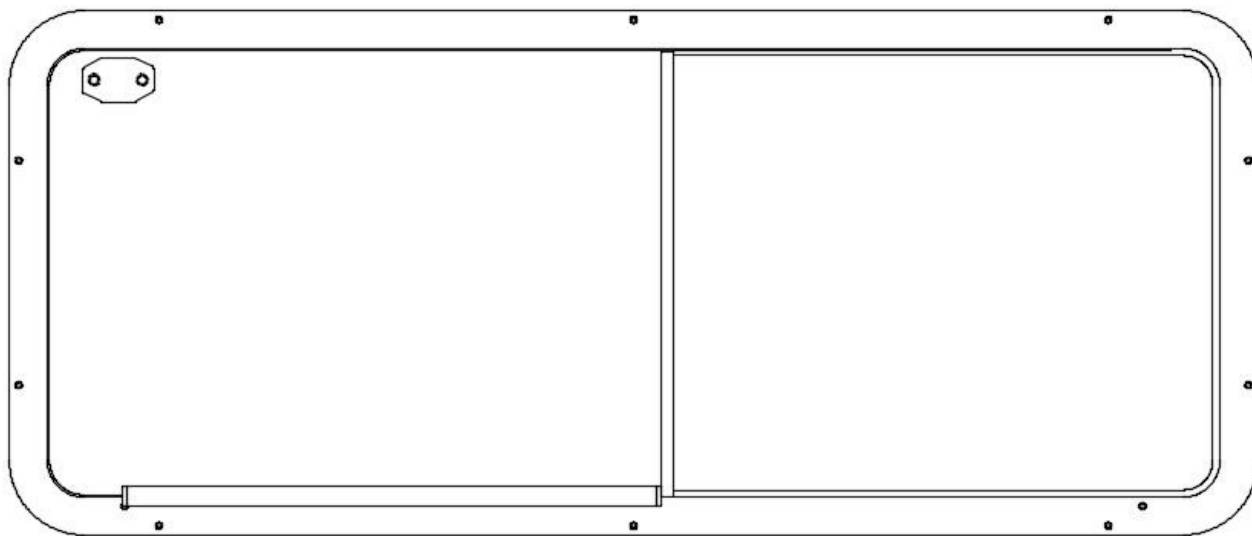




## Uit- en inbouw Land Rover Defender schuif- en expeditieramen



### Meegeleverd:

- Fixeerplaat (10)
- Schroeven M4 x 16 (10)
- Moer M4 (10)
- Gasveren (2)

### Optioneel:

- Montageset bestaande uit een koker Dow Corning® 791, boor 4.2 mm, afmesrubber en kwast.

### Benodigde materialen:

- Schroevendraaier
- Moersleutel
- Boormachine
- Boor 4.2 mm
- Glases
- Afdichtmiddel Dow Corning® 791
- Afplakband
- Kitpistool
- Alcohol
- Werktafel

Wij raden u aan om vooraf de handleiding goed te bestuderen.

Het is van belang dat de producten van Explore Glazing correct en veilig gemonteerd worden. Onzorgvuldige montage kan leiden tot ongevallen en ernstige schade en/of letsel aan u of anderen. Indien u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene montagevoorschriften, adviseren wij u onze producten te laten monteren door een vakbekwaam bedrijf.

#### Uitbouwen van het bestaande Land Rover Defender raam

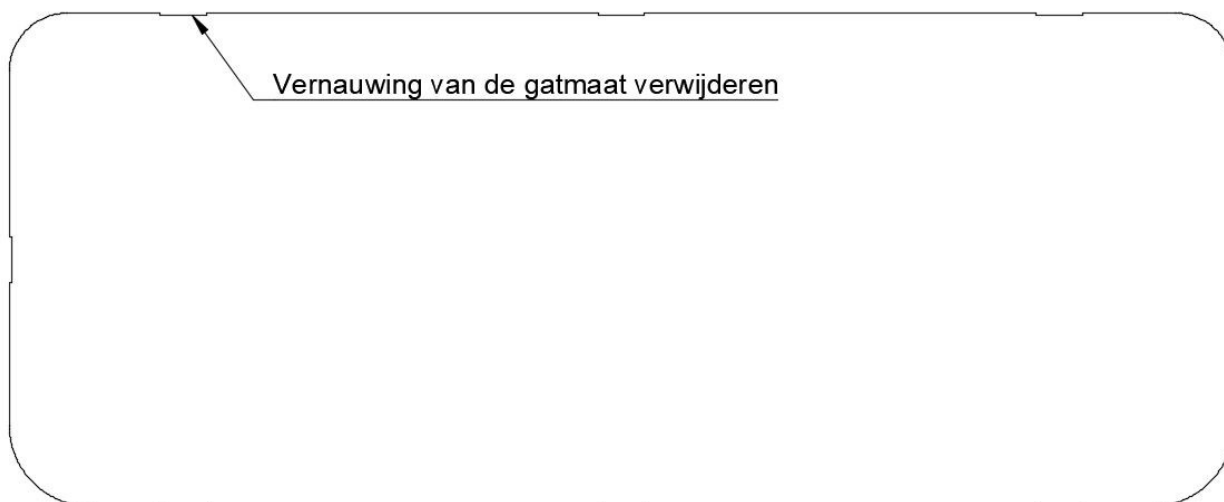
1. Verwijder de binnenbekleding.
2. Bedek het carrosserieoppervlak aan de buitenzijde van het raam met afplakband om schade bij het snijden van het kleefmiddel te voorkomen.
3. Bij Land Rover Defender modellen voor MY2002 zijn de ramen gemonteerd met popnagels. Verwijder de rubber strip. Boor de popnagels uit en verwijder het originele raam.

Bij Land Rover Defender modellen na MY2002 dient u eerst de clips aan de binnenzijde te verwijderen. Deze ramen zijn gemonteerd met polyurethaan.

U dient het raam met een daarvoor bedoeld mes aan de buitenzijde los te snijden en voorzichtig van de carrosserie te verwijderen.

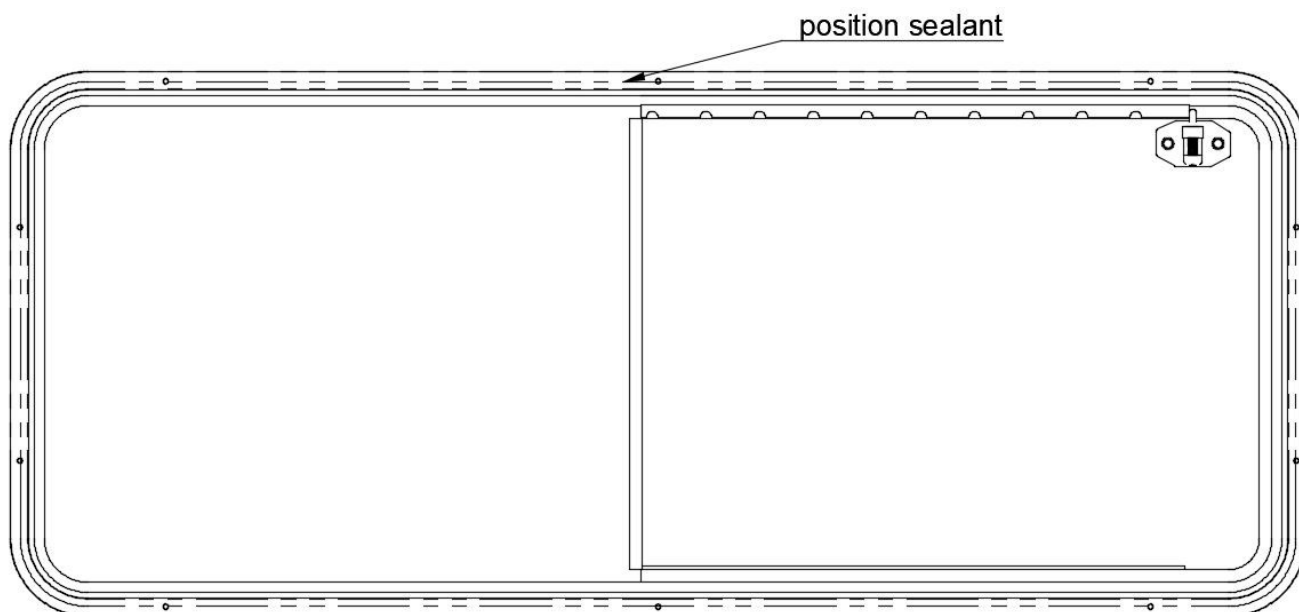
Met een daarvoor geschikt gereedschap verwijdert u het oude kleefmiddel van de carrosserie.

4. Uitsluitend voor modellen na MY2002  
Op sommige plaatsen is het gat van het raam iets vernauwd. Haal deze vernauwingen weg met een slijptol.



#### Inbouwen van het Explore Glazing schuifraam en/of expeditieraam.

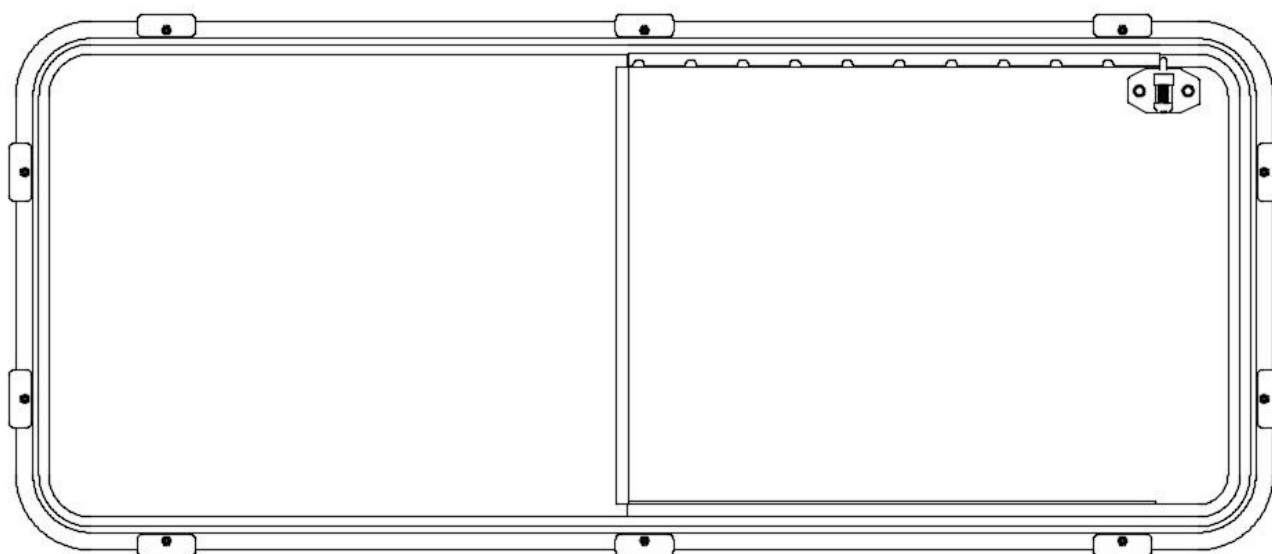
1. U plaats het nieuwe raam in het gat en controleert de passing.
2. Vervolgens neemt u met een boor 4.2 mm het gatenpatroon van het nieuwe raam over. U tipt de gaten licht aan.
3. Leg het nieuwe raam weg en boor de gaten in de carrosserie door.
4. Verwijder voorzichtig het vuil van het boren en verwijder het afplakband.
5. Maak de rand in het paneel en de binnenzijde van het frame grondig schoon met alcohol. Wachtijd circa 10 minuten, zodat de alcohol goed gedroogd is.
6. Breng nu het afdichtingsmiddel Dow Corning® 791 aan de binnenzijde van het frame aan ter breedte van circa 5 mm en ter hoogte van eveneens 5 mm. U kunt als referentie het kanaaltje ter hoogte van de gaten voor de schroeven op het profiel gebruiken.



7. Plaats het raam in de carrosserie.
8. U drukt de schroeven (10) door het frame naar binnen.
9. U brengt de fixeerplaatjes (10) aan de binnenzijde van de carrosserie aan op de schroeven M4 x 16 en bevestigt de moeren M4 (10).

**LET OP:**

De meegeleverde fixeerplaatjes zijn niet noodzakelijk voor de goede passing van het Explore Glazing schuif- of expeditieraam. Deze zijn door ons ontwikkeld om de carrosserie, die slechts circa 2 mm dik aluminium is, te verstevigen en de druk van de schroeven beter te verdelen. Wij adviseren u deze te gebruiken. De binnenbekleding dekt deze plaatjes volledig af.



10. De schroeven worden gelijkmatig aangedraaid.

11. Aan de buitenzijde ontstaat nu een kleine hoeveelheid afdichtingsmiddel. Breng met een kwast een zeepoplossing op het overtollige afdichtingsmiddel aan. Het afdichtingsmiddel verwijdert u met een afmesrubber. Doe dat direct na het monteren, het afdichtingsmiddel laat zich na uitharden niet of nauwelijks verwijderen.
12. Plaats u uw binnenbekleding weer terug in uw Defender.
13. Tot slot monteert u de meegeleverde gasveren.

Op onze website [www.explore-glazing.nl](http://www.explore-glazing.nl) is onder 'inbouw' van dit product een montagevideo te raadplegen.